



JMENOVITÁ NOSNOST MŮSTKU [kN]	F ₁ [kN]	F ₂ [kN]
60	50	120

LEGENDA:

- D - UHLOPŘÍČKA RÁMU DO BETONU
- VM - VÝŠKA ÚROVNĚ PRACOVNÍ PLOŠINY NAD PŘÍJEZDOVOU KOMUNIKACÍ (cca 1100mm)
- L - DÉLKA VYROVNÁVACÍHO MŮSTKU
- ŠV - ŠÍŘKA VRAT
- PP - PROSTOR PRO PROVOZ VRAT
- NAPÁJECÍ PŘÍVOD PRO VYROVNÁVACÍ MŮSTEK MUSÍ BÝT JISTĚN MINIMÁLNĚ SAMOSTATNÝM 3-FAZOVÝM JISTIČEM 10A.
- PŘÍVODNÍ VODIČ POUŽÍT PODLE DÉLKY PŘÍVODNÍHO KABELU (např. CYKY 5Cx2,5mm²)
- PŘÍVOD ZEMNÍČÍHO VODIČE K ZEMNÍČÍ SVORCE (viz. elektro stavba)

TYP	L [mm]
20-30 VMVL-B	3005
20-25 VMVL-B	2505

VRATA-DRUH KOVÁNÍ	PP [mm]
STANDARDNÍ, VERTIKÁLNÍ, ZVÝŠENÉ	min. 100
NÍZKÉ	min. 175

- F₃ - HORIZONTÁLNÍ SILA MUSÍ BÝT PŘENESENA ZÁKLADEM, NIKOLIV RÁMEM MŮSTKU
- OSAZENÍ RÁMU DO BETONU MUSÍ BÝT PŘEVEDENO VODOROVNĚ V OBOU NA SOBĚ KOLMÝCH SMĚRECH.
- UHLOPŘÍČKY "D" MUSÍ BÝT SHODNÉ.