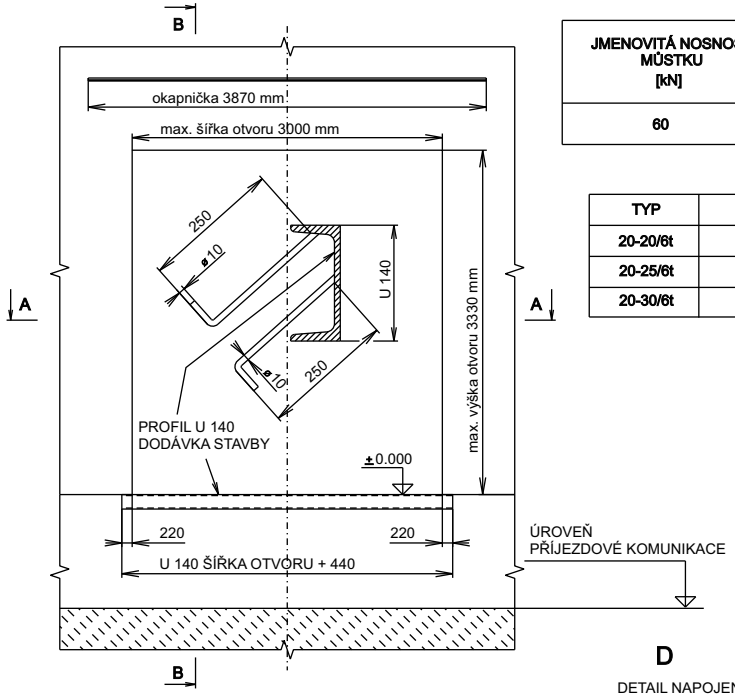
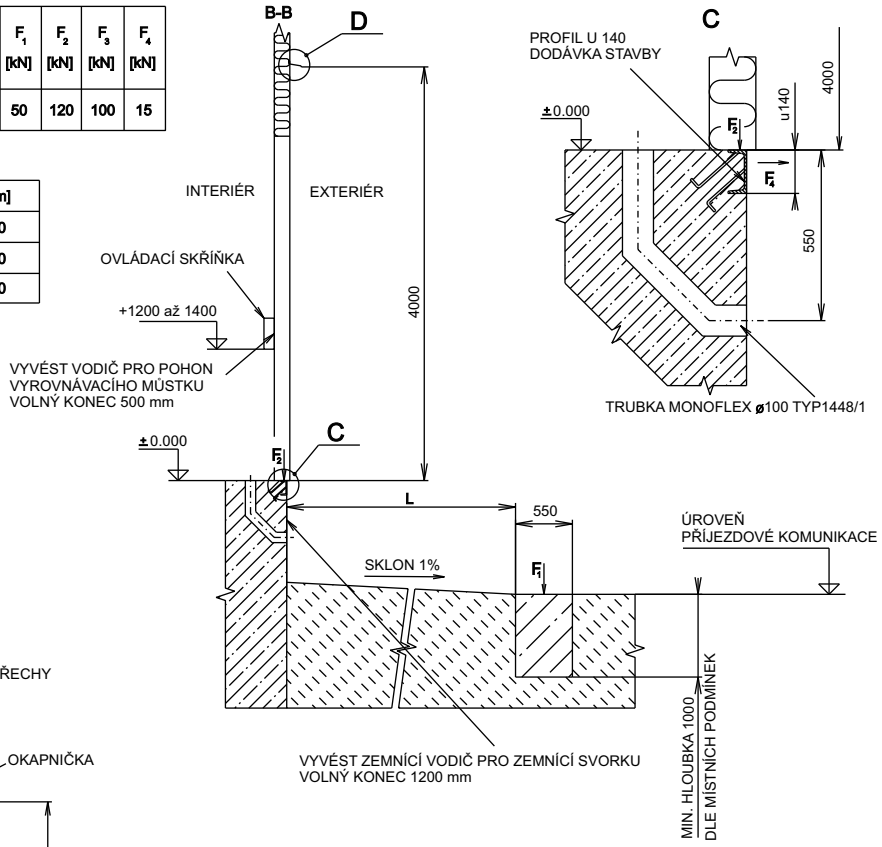
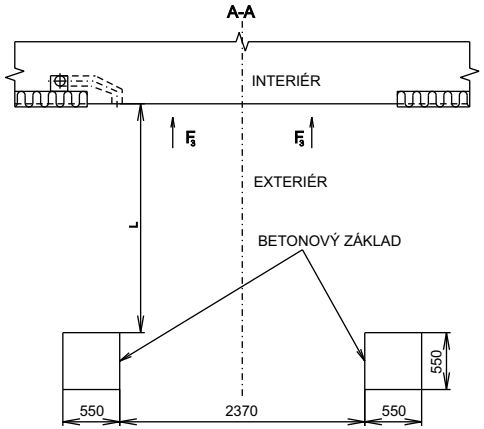
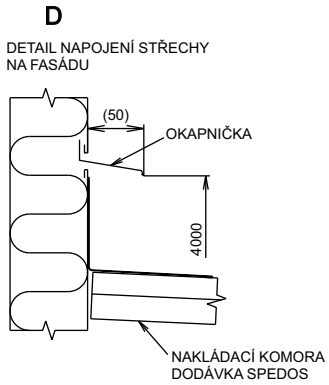


JMENOVITÁ NOSNOST MŮSTKU [kN]	F_1 [kN]	F_2 [kN]	F_3 [kN]	F_4 [kN]
60	50	120	100	15

TYP	L [mm]
20-20/6t	1710
20-25/6t	2210
20-30/6t	2710







F_1 - ZATÍŽENÍ ZÁKLADŮ OD OPĚRNÉ NOHY
F_3 - SÍLA PŘI NÁRAZU NAKLÁDACÍHO VOZU
F_4 - SÍLA PŮSOBÍCÍ PŘI BRŽDĚNÍ A JÍZDĚ VYSOKOZDVIŽNÉHO VOZÍKU

NAPÁJECÍ PŘÍVOD PRO VYROVNÁVACÍ MŮSTEK MUSÍ BÝT JIŠTĚN MINIMÁLNĚ SAMOSTATNÝM 3-FÁZOVÝM JISTIČEM 10A.
PŘÍVODNÍ VODIČ POUŽÍT PODLE DÉLKY PŘÍVODNÍHO KABELU (např. CYKY 5Cx2,5mm²)
PŘÍVOD ZEMNÍCÍHO VODIČE K ZEMNÍCÍ SVORCE (viz.elektro stavba)

POZOR!
F_3 - SÍLA MUSÍ BÝT PŘENESENA ZÁKLADEM NIKOLIV OCELOVOU KONSTRUKCÍ KOMORY

POZN.: V PROJEKTU STAVBY JE NUTNO ŘEŠIT ODVOD DEŠŤOVÉ VODY Z OKAPOVÉHO SYSTÉMU.